

ДОГОВОР №
на переработку и доставку грузов через перевалочную базу

г. Алдан

«01» января 2018г.

Мы, нижеподписавшиеся, **Общество с ограниченной ответственностью «Ассоциация строителей Амуро-Якутской магистрали»** (сокращенное наименование **ООО «Ассоциация строителей АЯМ»**), именуемое в дальнейшем «**ИСПОЛНИТЕЛЬ**» в лице исполнительного директора Фролова Егора Алексеевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, _____, именуемое в дальнейшем «**ЗАКАЗЧИК**», в лице _____ действующего на основании Устава, с другой стороны заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 «**ИСПОЛНИТЕЛЬ**» предоставляет услуги по переработке грузов, поступающих в адрес «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**» для «**ЗАКАЗЧИКА**» на станциях Алдан или Томмот ОАО АК «Железные дороги Якутии», согласно железнодорожных документов, за плату, согласно пункта 3 настоящего договора, а именно:

- прием груза в свой адрес на ст.ст. Алдан, Томмот (пользование адресом грузополучателя) и связанные с этим услуги;

- по согласованию с «**ЗАКАЗЧИКОМ**» либо доставка до склада «**ЗАКАЗЧИКА**», либо прием груза на склад (площадку) на ответственное хранение до прибытия автотранспорта «**ЗАКАЗЧИКА**», и связанные с этим операции;

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1 «**ИСПОЛНИТЕЛЬ**» **обязан** от имени и по поручению «**ЗАКАЗЧИКА**»:

2.1.1 Принимать прибывшие груза «**ЗАКАЗЧИКА**» через органы железнодорожного транспорта, с представителем «**ЗАКАЗЧИКА**» по доверенности, или получателем груза указанного «**ЗАКАЗЧИКОМ**» в железнодорожной накладной.

2.1.2 Раскредитовать транспортные документы и производить расчет по причитающимся органам транспорта платежам станционным сборам «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**», сборам за счет «**ЗАКАЗЧИКА**» в период режима работы грузового двора «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**».

2.1.3 Обеспечивать прием груза от органов транспорта на грузовых дворах «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**», осуществлять погрузо-разгрузочные операции из транспортных средств, для дальнейшей отправки их по назначению, согласно разнарядке «**ЗАКАЗЧИКА**».

2.1.4 Осуществлять выгрузку грузов с просчетом мест по количеству, по схеме «вагон-автомашина», при условии предоставления автотранспорта, и осуществлять выгрузку грузов по схеме «вагон-склад-автомашина», в склады на ответственное хранение в следующих случаях:

- Прибытие груза в период отсутствия ледовой и паромной переправы,
- Прибытие груза в период действия распоряжения правительства РС/Я/ об официальном временном закрытии Федеральной автомобильной дороги «Лена» (Большой Невер – Якутск),
- Не исполнение «**ЗАКАЗЧИКОМ**» обязательств по оплате оказанных услуг «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**» с учетом применения п.4.2 настоящего договора,
- По заявке «**ЗАКАЗЧИКА**»,
- При отсутствии автотранспорта «**ЗАКАЗЧИКА**» под погрузку свыше 12 часов, после постановки вагонов под погрузо-разгрузочные операции.

2.1.5 Своевременно не менее чем за 24 часа информирование «**ЗАКАЗЧИКА**» о подаче грузов на подъездные пути ст. ст. Алдан, Томмот. Информация производится при наличии информации от «**ЗАКАЗЧИКА**» об отправке груза в адрес «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**»

2.2 «**ЗАКАЗЧИК**» **обязан**:

2.2.1 Предоставить «**ИСПОЛНИТЕЛЮ**» в письменном виде график планируемого объема перевозок грузов на квартал, полугодие, год. Данный график является неотъемлемой частью настоящего договора. Исключение составляет единичная сделка на переработку и доставку грузов через перевалочную базу.

Обеспечить подход груза на станции для переработки не более 5 единиц подвижного состава в сутки.

2.2.2 Своевременно не менее чем за 72 часа информировать в письменном виде «**ИСПОЛНИТЕЛЯ**» об отправлении груза в адрес «**ЗАКАЗЧИКА**», с указанием номера вагона, полного наименования груза, особенностей переработки и доставки груза.

2.2.3 Не отправлять груза с его прибытием на период отсутствия ледовой и паромной переправы через р. Лена, в случае не исполнения настоящего пункта договора **ЗАКАЗЧИК** оплачивает дополнительные расходы по погрузо-разгрузочным работам, хранению, контейнеропользованию и т.д

2.2.4 Согласовывать с «Исполнителем» уборку-подачу грузов к месту выгрузки на грузовые дворы. Подавать под погрузку автотранспорт подготовленный и оборудованный для данного рода груза.

- 2.2.5 На момент прибытия груза на станции Алдан, Томмот оплатить услуги на основании выставленного счета, или в соответствии с приложением №1 к настоящему договору.
- 2.2.6 Возместить плату за пользование контейнером за время курсирования контейнера от станции прибытия до склада «ЗАКАЗЧИКА» и обратно на станцию, в соответствии с приложением №1 к настоящему договору.
- 2.2.7 В случае поступления на ст. Алдан, Томмот груза в подвижном составе с нарушениями, требующими коммерческого оформления в течение 24 часов с момента передачи «ЗАКАЗЧИКУ» информации об этом, направлять к «ИСПОЛНИТЕЛЮ» своего представителя с документами, необходимыми для решения вопроса о дальнейшей транспортировке груза и осуществления комиссионной приемки.
- 2.2.8 Требовать от грузоотправителей равномерности поставки грузов в вагонах и контейнерах, соблюдение условий ГОСТов на тару и упаковку при отправлении грузов назначением в районы Крайнего Севера, Технических условий погрузки и крепления грузов на ЖДТ.
- 2.2.9 В случае вывоза груза автотранспортом «ЗАКАЗЧИКА» в контейнерах, собственностью которых является не «ЗАКАЗЧИК», обеспечивать возврат и сохранность контейнеров, производить оплату за контейнеропользование с момента прибытия контейнера на станцию и до момента возврата контейнера на станцию, в соответствии с приложением №1 к настоящему договору.
- 2.2.10 Отмечать в ТТН дату, время прибытия груза под выгрузку и дату, время освобождения подвижного состава, сделать отметку о количестве по объему и весу принятого груза, в случае доставки груза автотранспортом «ИСПОЛНИТЕЛЯ», к месту указанному «ЗАКАЗЧИКОМ».
- 2.2.11 Выгрузить груз из автотранспорта «ИСПОЛНИТЕЛЯ», освободить его от остатков груза, крепежного материала и мусора, в течение 2 (двух) часов с момента прибытия автотранспорта к месту выгрузки, обеспечивая при этом сохранность подвижного состава.
- 2.2.12 Ежемесячно на 1-е число каждого месяца осуществлять подписание акта сверки объемов переработанного груза и расчетов по исполнению сторонами своих обязательств по настоящему договору, при наличии у «ЗАКАЗЧИКА» задолженности за оказанные услуги «ИСПОЛНИТЕЛЯ», «ЗАКАЗЧИК» обязан в течении 5 (пяти) календарных дней погасить имеющуюся задолженность.
- 2.2.13 В случае прибытия в адрес «ИСПОЛНИТЕЛЯ» для «ЗАКАЗЧИКА» в собственном/арендованном подвижном составе с отсутствием инструкции или заготовки в автоматизированной системе «Этран» от собственника/арендатора подвижного состава на отправку после выгрузки вагона в порожнем состоянии, при осуществлении отстоя «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» на путях общего или необщего пользования, при этом «ЗАКАЗЧИК» обязан возместить «ИСПОЛНИТЕЛЮ» расходы связанные с отстоем данного подвижного состава взысканные АО АК «ЖДЯ» или расходы «ИСПОЛНИТЕЛЯ» в разделе дополнительные услуги приложения №1 «Пользование тупиком Исполнителя».

3. РАСЧЕТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

- 3.1 Все расчеты за переработку грузов производятся по принципу предварительной оплаты стоимости переработки путем перечисления денежных средств на расчетный счет «ИСПОЛНИТЕЛЯ», а так же иным способом, не противоречащим законодательству РФ. Предварительной оплатой считается, сумма полученная «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» на момент прибытия груза на станции выгрузки на основании раздела № 1(стоимость переработки грузов) приложения №1 к настоящему договору. Предварительная оплата осуществляется «ЗАКАЗЧИКОМ» самостоятельно на основании раздела № 1(стоимость переработки грузов) приложения №1 к настоящему договору, или на основании выставленного счета согласно информации поданной «ЗАКАЗЧИКОМ» в соответствии п. 2.2.1. настоящего договора. При этом «Проценты за пользование денежными средствами по денежным обязательствам, предусмотренным ст. 317.1 ГК РФ, не начисляются и не применяются.
- 3.2 Оплата дополнительных услуг в т.ч. плата за хранение осуществляется на основании раздела 2 приложения № 1 к настоящему договору, по предъявлению, «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» счета-фактуры в течении пяти банковских дней, в соответствии со ст. 781 ГК РФ.
- 3.3 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» вправе изменять тарифы на предоставляемые услуги при условии изменения тарифов со стороны ОАО АК «Железные дороги Якутии», при этом «ИСПОЛНИТЕЛЬ» уведомляет «ЗАКАЗЧИКА» за 10 дней об изменении.
- 3.4 В случае образования задолженности «ЗАКАЗЧИКА» перед «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» за переработку грузов все суммы, поступающие от «ЗАКАЗЧИКА», засчитываются «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» в первую очередь в счет погашения просроченной задолженности «ЗАКАЗЧИКА», включая пени, а затем в счет погашения задолженности по текущим расчетам.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 4.1 При задержке расчета или расчета в неполном объеме «ЗАКАЗЧИК» выплачивает пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности, за каждый день просрочки платежа, кроме того «ИСПОЛНИТЕЛЬ» вправе прекратить отгрузку груза до погашения задолженности с учетом возмещения затрат, связанных с простоем подвижного состава, контейнеропользованием, хранением груза, а также иные платежи и штрафные санкции, оплачиваемые «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» транспортным организациям с учетом применения п. 3.4 настоящего договора.

4.2 В случае не исполнения п.п. 2.2.3, 2.2.10. настоящего договора «ИСПОЛНИТЕЛЬ» вправе по прибытию груза на ст. ст. Алдан, Томмот, организовать ответственное хранение без согласия ЗАКАЗЧИКА до полного исполнения ЗАКАЗЧИКОМ своих обязательств (п. 2.2.4.) с последующим возмещением затрат «ИСПОЛНИТЕЛЯ» «ЗАКАЗЧИКОМ» с учетом применения п. 3.4 настоящего договора.

4.3 В случаях отсутствия отметки в ЖДН сведений о «ЗАКАЗЧИКЕ» или получателе груза, отсутствия разнарядки (распоряжение грузом) от «ЗАКАЗЧИКА», расходы за простой подвижного состава (контейнеропользование), хранение груза, дополнительные грузовые операции и т.д. относятся за счет «ЗАКАЗЧИКА».

4.4 В случае несвоевременного возврата контейнера, порчи или его утери, «ЗАКАЗЧИК» или получатель груза возмещает «ИСПОЛНИТЕЛЮ» стоимость связанных с этим расходов. Стоимость расходов подтверждается документами собственника контейнера.

4.5 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» несет ответственность за порчу и утрату груза, возникшие по его вине, в процессе переработки, хранения и автоперевозки груза собственными силами, стоимость которой подтверждается «ЗАКАЗЧИКОМ» счетами-фактурами поставщика.

4.6 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» не несет ответственность за последствия, возникшие в результате загрузки груза в железнодорожный подвижной состав с нарушением ТУ, норм и правил, а также несоответствия наименования и веса груза указанному в ЖДН.

4.7 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» не несет ответственность за доставку, простой подвижного состава, контейнеропользование, за груз, прибывший в срок действия закрытия ледовой и паромной переправы, все расходы, связанные с этим несет «ЗАКАЗЧИК».

4.8 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» не несет ответственность за доставку, простой подвижного состава, контейнеропользование за груз, прибывший в срок действия распоряжения правительства РС/Я/ об официальном временном закрытии Федеральной автомобильной дороги «Лена» (Большой Невер – Якутск), все расходы, связанные с этим несет «ЗАКАЗЧИК».

4.9 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» не несет ответственность за простой подвижного состава находящихся под выгрузкой при температуре наружного воздуха ниже -40 градусов, при которой выгрузка механизированным способом невозможна.

4.10 «ЗАКАЗЧИК» несет ответственность за повреждение вагонов по своей вине и возмещает расходы «ИСПОЛНИТЕЛЮ» по ремонту и восстановлению вагона подтвержденные документально.

6 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

5.1 Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до «31» декабря 2018г.

6. ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1 Досрочное расторжение настоящего договора возможно:

6.1.1 По требованию «ИСПОЛНИТЕЛЯ», в одностороннем порядке, в случае нарушения «ЗАКАЗЧИКОМ» существующих условий настоящего договора (в части неисполнение п.1 настоящего договора), в этих случаях «ИСПОЛНИТЕЛЬ» письменно извещает ЗАКАЗЧИКА за 14 (четырнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора.

6.1.2 По требованию «ЗАКАЗЧИКА» в одностороннем порядке, в случае утраты «ЗАКАЗЧИКОМ» коммерческого интереса в услугах «ИСПОЛНИТЕЛЯ» и при отсутствии задолженности за переработку и доставку грузов через перевалочную базу, в этом случае «ЗАКАЗЧИК» письменно извещает «ИСПОЛНИТЕЛЯ» за 14 (четырнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора.

6.1.3 Иных случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.1.4

7. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

7.1 Паромная переправа на р. Лена осуществляется на водных транспортных средствах, принадлежащих по праву собственности ООО «Ассоциация АЯМ» (Паром-3, Строитель АЯМа, СК-2012, СП-865).

7.2 Отправителем собственных порожних вагонов, контейнеров поступивших в адрес «ИСПОЛНИТЕЛЯ» для «ЗАКАЗЧИКА», если порожний вагон, контейнер после выгрузки направляется на железнодорожную станцию пропарки, промывки или ветеринарно-санитарной обработки является владелец вагона, контейнера или его оператор за счет собственных средств.

По заявке «ЗАКАЗЧИКА» «ИСПОЛНИТЕЛЬ» может выступить отправителем собственных порожних вагонов, контейнеров после выгрузки направить на железнодорожную станцию пропарки, промывки или ветеринарно-санитарной обработки и обеспечить пропарку, промывку или ветеринарно-санитарную обработку за счет средств «ЗАКАЗЧИКА».

7.3 «ИСПОЛНИТЕЛЬ» не несет ответственность за ущерб, прямой или косвенный, понесенный «ЗАКАЗЧИКОМ», за упущенную выгоду, убытки и любые иные последствия в результате исполнения или невозможности исполнения

- услуг и работ «ИСПОЛНИТЕЛЕМ» в т.ч. причиненные «ЗАКАЗЧИКУ» третьими лицами в связи с исполнением/неисполнением договорных обязательств между ними.
- 7.4 Во избежание разногласий по количеству груза при приемки, «ЗАКАЗЧИК» предоставляет «ИСПОЛНИТЕЛЮ» спецификацию на груз, а их не предоставление влечет недействительность и необоснованность дальнейшего направления претензий «ЗАКАЗЧИКА» к «ИСПОЛНИТЕЛЮ» о расхождений по количеству.
- 7.5 Для надлежащего оперативного исполнения настоящего договора в связи с отдаленностью «ИСПОЛНИТЕЛЯ» от «ЗАКАЗЧИКА» все документы, направленные факсимильной либо электронной связью, имеют юридическую силу.
- 7.6 По окончании финансового года, который соответствует календарному, «ЗАКАЗЧИК» и «ИСПОЛНИТЕЛЬ» подписывают акт сверки взаимных расчетов по состоянию на 31.12.2018г. при наличии у «ЗАКАЗЧИКА» задолженности за оказанные услуги «ИСПОЛНИТЕЛЯ», «ЗАКАЗЧИК» обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с момента подписания акта сверки погасить имеющуюся задолженность. Данный акт сверки является основанием для возможного (последующего) заключения договора на переработку и доставку грузов через перевалочную базу специализированного переработчика ООО «Ассоциация строителей Амуро-Якутской магистрали».
- 7.7 В случае изменения реквизитов Сторон, указанных в настоящем договоре, Сторона, в реквизитах которой произошли соответствующие изменения, обязана уведомить о происшедших изменениях другую Сторону посредством направления ей письменного уведомления в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней со дня такого изменения реквизитов.
- 7.8 В случае, если Сторона, в реквизитах которой произошли изменения, в срок, предусмотренный требованиями п. 7.7 настоящего договора, не направит другой стороне письменное уведомление о соответствующих изменениях, направление корреспонденции по реквизитам, указанным ранее в настоящем Договоре, считается надлежащим уведомлением соответствующей Стороны.
- 7.9 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: пожара, наводнения, землетрясения или других стихийных бедствий, войны, военных действий любого характера, блокады, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При этом срок выполнения обстоятельств по договору отодвигается соразмерно времени, в течении которого такие обстоятельства и их последствия.
- 7.10 Споры между сторонами решаются путем переговоров, при не достижении согласия рассматриваются в Арбитражном суде г. Якутска в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Ассоциация строителей АЯМ»

678900, Республика Саха (Якутия), Алданский район, г. Алдан, ул. Космачева, д. 3а
ИНН 1402045638 КПП 140201001
р/сч 40702810300890000031
«Азиатско-Тихоокеанский банк» (ПАО)
к/сч 30101810300000000765
БИК 041012765
ОКПО 23309160
Тел/факс (41145) 35-2-75 приемная, 38-9-18, 38-8-36
отдел грузовой и коммерческой работы
E-mail: 33718@mail.ru

Исполнительный директор

_____ Е.А.Фролов

ЗАКАЗЧИК

Генеральный директор

_____ / _____ /