

РАЗДЕЛ I. Стоимость работ и услуг переработки груза в вагонах с 01 октября 2026г.

№ п/п	Наименование услуг <i>ст. Алдан, Томмот</i>	Ед. изм.	<i>ст. Алдан, Томмот</i> в руб. без учета НДС	<i>ст. Алдан, Томмот</i> в руб.с учетом НДС
1	Переработка 20тн. контейнера	контейнер	51 308,57	62 596,45
2	Переработка 40тн. контейнера (весом брутто не более 30тн.)	контейнер	104 568,50	127 573,57
3	Переработка вагонов по схеме вагон - автомашина (комплексная расценка)	вагон	109 324,60	133 376,01
4	Надбавка за переработку вагона ручным способом	вагон	28 842,91	35 188,35
	Наименование услуг <i>ст. Н-Бестях</i>	Ед. изм.	<i>ст. Н-Бестях</i> в руб без учета НДС	<i>ст. Н-Бестях</i> в руб.с учетом НДС
Объем перерабатываемого груза до 50 вагонов с начала года				
5	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон-площадка хранения весом до 50 тн. включительно	вагон	98 499,56	120 169,46
6	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	109 324,60	133 376,01
7	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	104 747,53	127 791,98
8	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн. для социально значимых продуктов питания (комбикорм, мука, крупа, сахар в тарной упаковке одного тарного места не менее 40кг)	вагон	103 906,11	126 765,45
9	Надбавка за переработку вагона ручным способом	вагон	28 842,91	35 188,35
10	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	89 154,45	108 768,43
11	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	98 947,12	120 715,48
Объем перерабатываемого груза от 51 до 100 вагонов с начала года				
12	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон-площадка хранения весом до 50 тн. включительно	вагон	98 034,09	119 601,59
13	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	108 787,53	132 720,78
14	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	104 204,49	127 129,47
15	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	88 706,89	108 222,40
16	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	98 451,82	120 111,21
Объем перерабатываемого груза от 101 вагона до 250 с начала года				
17	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон-площадка хранения весом до 50 тн. включительно	вагон	97 437,34	118 873,55
18	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	108 262,39	132 080,11
19	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	103 685,31	126 496,08
20	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	88 175,78	107 574,45
21	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	97 861,03	119 390,46

	Объем перерабатываемого груза более 251 вагонов с начала года			
22	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон-площадка хранения весом до 50 тн. включительно	вагон	96 393,03	117 599,49
23	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	107 235,98	130 827,89
24	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина, или вагон- площадка хранения весом свыше 50 тн.	вагон	102 629,07	125 207,46
25	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	87 244,85	106 438,72
26	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	96 792,85	118 087,28
	Стоимость переработки на грузы в другом подвижном составе и дополнительные ставки			
27	Вагон дизель- электростанция (м/отделение) в сцепе грузовой рефрижераторной секции или в сцепе платформ КРК	вагон	32 582,55	39 750,71
28	Переработка вагонов по схеме вагон - автомашина , тяжеловестного, груза, битум фасованный, опасного груза	вагон	117 607,49	143 481,14
29	Переработка вагонов по схеме вагон - автомашина , ГСМ	вагон	121 844,42	148 650,19
30	Использование фронта выгрузки Исполнителя в ожидании выгрузки или под погрузо-разгрузочными операциями по причине Заказчика свыше 24 часов.	ваг/сутки	14 620,38	17 836,86
31	Переработка груза в вагонах по схеме вагон-автомашина, весом свыше 70 тн, за каждую последующую тонну (дополнительно к ставкам разделов №1,2) в зимний период	тн	1 372,53	1 674,48
32	Переработка груза в вагонах по схеме вагон-автомашина, весом свыше 70 тн, за каждую последующую тонну (дополнительно к ставкам разделов №1,2) в летний период	тн	2 028,95	2 475,32
33	Поправочные коэффициенты к стоимости услуг применяются к разделам 1,2			коэффициен т
33.1	Грузы без тарной упаковки, без формирования пачек и связок, грузы в мешках, коробках и ящиках весом до 30кг			1,10
33.2	Грузы весом брутто до 50 тн. не более 15 мест в вагоне			0,85
33.3	Груз машины и механизмы самоходом от собственного двигателя через торцевую рампу			0,85
РАЗДЕЛ II Стоимость работ и услуг (комплексная ставка переработки груза в вагонах), с доставкой автотранспортом до склада поставщика г. Якутск				
	1. Комплексная ставка переработки груза в вагонах, с доставкой автотранспортом до склада поставщика в летний период с использованием паромной переправы, г. Якутск			
	Объем перерабатываемого груза до 50 вагонов с начала года, летний период			
34	Переработка груза по схеме вагон-автомашина - склад получателя весом до 50 тн. включительно	вагон	217 354,25	265 172,19
35	Переработка груза по схеме вагон-автомашина- склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	233 723,11	285 142,19
36	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	229 140,07	279 550,88
37	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	196 724,61	240 004,02
38	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	211 547,88	258 088,41
	Объем перерабатываемого груза от 51 до 100 вагонов с начала года			
39	Переработка груза по схеме вагон-автомашина - склад получателя весом до 50 тн. включительно	вагон	216 703,80	264 378,63
40	Переработка груза по схеме вагон-автомашина- склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	233 257,64	284 574,32
41	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	228 680,57	278 990,29
42	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	196 127,86	239 275,98
43	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	210 915,32	257 316,69
	Объем перерабатываемого груза от 101 вагона до 250 с начала года			
44	Переработка груза по схеме вагон-автомашина - склад получателя весом до 50 тн. включительно	вагон	216 047,37	263 577,79

45	Переработка груза по схеме вагон-автомашина- склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	232 792,18	284 006,45
46	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	227 994,31	278 153,05
47	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	195 698,20	238 751,80
48	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	210 473,73	256 777,94
Объем перерабатываемого груза от более 250 вагонов с начала года				
49	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом до 50 тн. включительно	вагон	214 973,22	262 267,33
50	Переработка груза по схеме вагон-автомашина- склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	231 628,51	282 586,79
51	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	226 854,51	276 762,51
52	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	194 719,53	237 557,82
53	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	209 423,45	255 496,60
2. Комплексная ставка переработки груза в вагонах, с доставкой автотранспортом до склада поставщика в зимний период, при наличии ледовой переправы период г. Якутск				
Объем перерабатываемого груза до 50 вагонов с начала года, зимний период.				
54	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя до 50 тн. включительно	вагон	175 957,71	214 668,40
55	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	192 320,59	234 631,12
56	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	187 737,55	229 039,81
57	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	159 272,58	194 312,54
58	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	174 071,98	212 367,81
Объем перерабатываемого груза от 51 до 100 вагонов с начала года				
59	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя до 50 тн. включительно	вагон	175 444,50	214 042,29
60	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	191 747,71	233 932,21
61	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	187 176,61	228 355,46
62	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	158 795,18	193 730,11
63	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	173 534,90	211 712,58
Объем перерабатываемого груза от 101 вагона до 250 с начала года				
64	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя до 50 тн. включительно	вагон	174 895,49	213 372,50
65	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	190 792,91	232 767,35
66	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до70тн.	вагон	186 603,73	227 656,54
67	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	158 317,78	193 147,69
68	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	173 009,76	211 071,91
Объем перерабатываемого груза от более 250 вагонов с начала года				
69	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя до 50 тн. включительно	вагон	174 024,24	212 309,57

70	Переработка груза по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом свыше 50 тн.	вагон	189 838,11	231 602,49
71	Переработка груза с металлопрокатом, цементом в мешках весом 1-1,5тн. по схеме вагон-автомашина-склад получателя весом от 51 тн. до 70тн.	вагон	185 666,83	226 513,53
72	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом до 50 тн. включительно (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	157 422,65	192 055,63
73	Переработка груза по схеме вагон-автомашина, весом свыше 50 тн. (продукты питания, мука, крупа, смесь зерновая, корма для непродуктивных животных и т.д.- ПАЛЛЕТИРОВАННЫЙ ГРУЗ)	вагон	172 150,44	210 023,54
РАЗДЕЛ III. Стоимость дополнительных услуг (по заявке заказчика)				
	Наименование дополнительных услуг	Ед. изм.	ст.Алдан, Томмот, Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст.Алдан, Томмот, Н-Бестях в руб.с учетом НДС
74	Слежение за продвижение контейнера от ст. отправления	запрос	1 133,83	1 383,27
75	Слежение за продвижением вагона от ст. отправления	запрос	1 032,38	1 259,50
76	Переадресовка в пути следования	отправка	9 774,77	11 925,21
77	Переадресовка на ст назначения	отправка	6 325,55	7 717,17
78	Розыск получателя не указанного в ЖДН	отправка	9 297,37	11 342,79
79	Телеграфное подтверждение	телеграмма	2 255,72	2 751,97
80	Использование адреса грузополучателя	отправка	14 035,56	17 123,38
81	Пользование тупиком Заказчика	вагон/сутки	12 281,12	14 982,96
82	Пломбирование вагона	пломба	3 365,67	4 106,12
83	Пломбирование автомашины	пломба	65,64	80,08
84	Выдача копий документов, оформление дополнительного экземпляра документов	1 лист	23,87	29,12
85	Контейнеровользование 20 тн контейнеров, собственности Исполнителя, выше нормативного 24-х часов по причине Заказчика	конт./сутки	429,66	524,19
86	Контейнеровользование 40 тн контейнеров, собственности Исполнителя, выше нормативного 24-х часов по причине Заказчика	конт./сутки	716,10	873,64
87	Хранение груза в 20 тн контейнеров, выше нормативного 24-х часов на железнодорожной станции по причине Заказчика	конт./час	65,64	80,08
88	Хранение груза в 40 тн контейнеров, выше нормативного 24-х часов на железнодорожной станции по причине Заказчика	конт./час	95,48	116,49
89	Сбор за не очистку контейнера	конейнер	5 132,05	6 261,10
90	Хранение груза в холодном складе	тонно/сутки	79,96	97,56
91	Хранение груза на открытой площадке	тонно/сутки	21,48	26,21
92	Погрузо-разгрузочные работы	тонна	1 181,57	1 441,51
93	Сортировка груза по заявке Заказчика в вагоне или при погрузке на автомашины. Вынужденная сортировка груза в следствии загрузки вагонов с нарушением ТУ, норм	тонна	1 181,57	1 441,51
94	Работа автокрана	маш/час	10 097,01	12 318,35
95	Автоуслуги при доставке в черте населенного пункта и при использовании под погрузо-разгрузочными операциями с превышением установленной нормы при перевозке маршрутами.	маш/час	5 012,70	6 115,49
96	Размещение на хранение груза по схеме вагон - площадка хранения	вагон	47 942,90	58 490,33
97	Выдача груза с хранения	вагон	39 027,45	47 613,49
РАЗДЕЛ IV. Стоимость услуг переработки груза в контейнерах на ст. Н-Бестях				
Комплексная ставка транспортной переработки на ст. Н-Бестях				
	Наименование услуг ст. Н-Бестях	Ед. изм.	ст. Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст. Н-Бестях в руб.с учетом НДС
98	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто до 24тн	контейнер	44 756,25	54 602,63
99	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто свыше 24тн	контейнер	51 320,50	62 611,01
100	Переработка 40тн. Контейнера весом брутто до 30тн.	контейнер	61 405,58	74 914,80
Комплексная ставка транспортной переработки на ст. Н-Бестях с доставкой автотранспортом до склада клиента г. Якутск в зимний период, при наличии ледовой переправы.				
	Наименование услуг ст. Н-Бестях	Ед. изм.	ст. Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст. Н-Бестях в руб.с учетом НДС
101	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто до 24тн	контейнер	76 658,51	93 523,38
102	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто свыше 24тн	контейнер	83 186,95	101 488,08
103	Переработка 40тн. Контейнера весом брутто до 30тн.	контейнер	94 644,55	115 466,35
Комплексная ставка транспортной переработки на ст. Н-Бестях с доставкой автотранспортом до склада клиента г. Якутск в летний период с учетом паромной переправы.				
	Наименование услуг ст. Н-Бестях	Ед. изм.	ст. Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст. Н-Бестях в руб.с учетом НДС

104	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто до 24тн	контейнер	92 436,58	112 772,62
105	Переработка 20тн. Контейнера, весом брутто свыше 24тн	контейнер	98 941,15	120 708,20
106	Переработка 40тн. Контейнера весом брутто до 30тн.	контейнер	124 386,57	151 751,62
РАЗДЕЛ V. Стоимость услуг переездки груза автотранспортом.				
Стоимость перевозки груза по маршруту ст. Алдан, Томмот - г. Якутск				
	Наименование услуг	Ед. изм.	ст.Алдан в руб. без учета НДС	ст.Томмот в руб. без учета НДС
107	Перевозка груза автотранспортом	тонна	8 354,50	10 192,49
Стоимость перевозки груза по маршруту ст. Н-Бестях - г. Якутск				
	Наименование услуг	Ед. изм.	ст.Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст. Н-Бестях в руб.с учетом НДС
108	Перевозка груза автотранспортом	тонна	1 384,46	1 689,04
Стоимость перевозки груза по маршруту ст. Н-Бестях - п. Н-Бестях				
	Наименование услуг	Ед. изм.	ст.Н-Бестях в руб. без учета НДС	ст. Н-Бестях в руб.с учетом НДС
109	Перевозка груза автотранспортом	тонна	799,65	975,57

Примечание:

- Возврат собственного или арендованного подвижного состава к месту прибытия, или промывки согласно инструкции, а также плата за промывку производится за счет Заказчика или собственника подвижного состава по стоимости дополнительно согласованной сторонами.
- В период отсутствия ледовой переправы, паромная переправа в летний период оплачивается дополнительно. Применяется к I разделу.
- При выгрузке из контейнеров и хранении груза, минимальный расчетный вес груза принимается по номинальной грузоподъемности контейнера. При выгрузке из автомашин и хранение груза, минимальный расчетный вес груза принимается за 28тн.
- При перевозке легковесного груза в контейнерах минимальный расчетный вес принимается: 20тн.- за 15тн. 40тн. - за 30тн.
- При перевозке легковесного груза в автомашинах с грузоподъемностью до 35 тн. минимальный расчетный вес принимается за 28тн. Применяется к V разделу.
- Перевозку груза автомобильным транспортом в контейнерах принадлежности "Трансконтейнер" осуществляет только Исполнитель.
- Перевозку груза автомобильным транспортом в контейнерах подлежащих возврату собственнику осуществляет только Исполнитель.
- Нормативное не оплачиваемое время контейнеропользование составляет 24 часа с момента поступления на железнодорожную станцию
- Взимаются дополнительные сборы за превышение веса груза в контейнере от нормативного, по требованиям ОАО "РЖД", АО "АК ЖДЯ", ПАО "ТрансКонтейнер" равный 5 (пяти) кратному размеру стоимости ж/д тарифа.
- При выгрузке груза из автотранспорта устанавливается норма времени под выгрузкой 2 часа, при использовании автомашины свыше нормы взимается плата за использование автомашины под выгрузкой за каждый час свыше нормы по тарифу согласно раздела 3 дополнительные услуги.
- Услуги переработки и перевозки груза: легковесного, негабаритного,тяжеловесного, не в стандартной таре, навалочного и подлежащих перевозки спецтранспортом, оказываются по стоимости согласованной сторонами.
- Выгрузка машин и механизмов осуществляется своим ходом, через торцевую рампу.
- При оказании услуг в соответствии с разделом 2, перевозка груза осуществляется двумя единицами автотранспорта, в случае привлечения для перевозки более двух автомобилей применяется пункт 31, 32 раздела 1 и пп.4, 5 примечания.
- В случае утери контейнера или повреждения, ведущего к исключению парка, Заказчик оплачивает по стоимости собственника или оператора
- Отстой порожних или груженых вагонов на путях Исполнителя осуществляется по заявке Заказчика или по вине Заказчика в случае не своевременной подачи автотранспорта под погрузо-разгрузочные операции , отсутствие оплаты за переработку груза и другие причины по обязательству Заказчика . Плата за отстой взимается согласно п.81
- Исполнитель вправе в одностороннем порядке устанавливать размер стоимости транспортной переработки услуг (тарифы) с указанием даты их вступления в силу путём их размещения на официальном сайте АЯМ.РФ.
- Настоящее приложение применяется при использовании адреса грузополучателя ООО "Ассоциация строителей АЯМ"
- Пункт 4 и 9 раздела I - надбавка за переработку вагонов ручным способом, применяется ко всем подразделам данного приложения.
- Стоимость услуги п.8 раздела I применяется по договорам поставки для обеспечения :
-медицинских и общеобразовательных учреждений
- сельскохозяйственных организаций
- Надбавка за переработку ручным способом не берется в случае если груз в вагоне полностью паллетированный.

